



HET WAGENPARK VAN 2035

ANALYSE & TOEKOMSTVISIE

WAGENPARKONTWIKKELING PERSONENAUTO'S

Het Nederlandse wagenpark heeft in de periode van 2014 tot en met 2024 een consistente groei laten zien. In 2014 werd het aantal registraties van voertuigen vastgesteld op 7.932.000. Sindsdien is het aantal registraties jaarlijks toegenomen, met percentages die fluctueren rond de 1%. Binnen het segment batterijauto's (BEV's) zien we een significante toename. In 2018 maakten BEV's slechts 0,3% van het totale wagenpark uit. Vanaf dat jaar is het aantal BEV's gestaag toegenomen, wat resulteert in 444.348 batterijauto's, oftewel 4,9% van het totale wagenpark. In figuur 1.1 gaan we na 2024 uit van een totale wagenpark groei van jaarlijks 1%, waarvan 35% van de nieuwe registraties BEV's zijn in 2025, en dit percentage elk jaar met 5% zal toenemen.

FIGURE 1.1

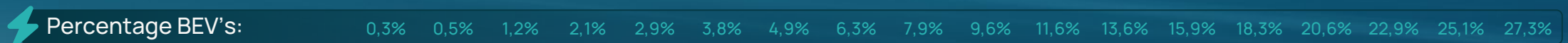
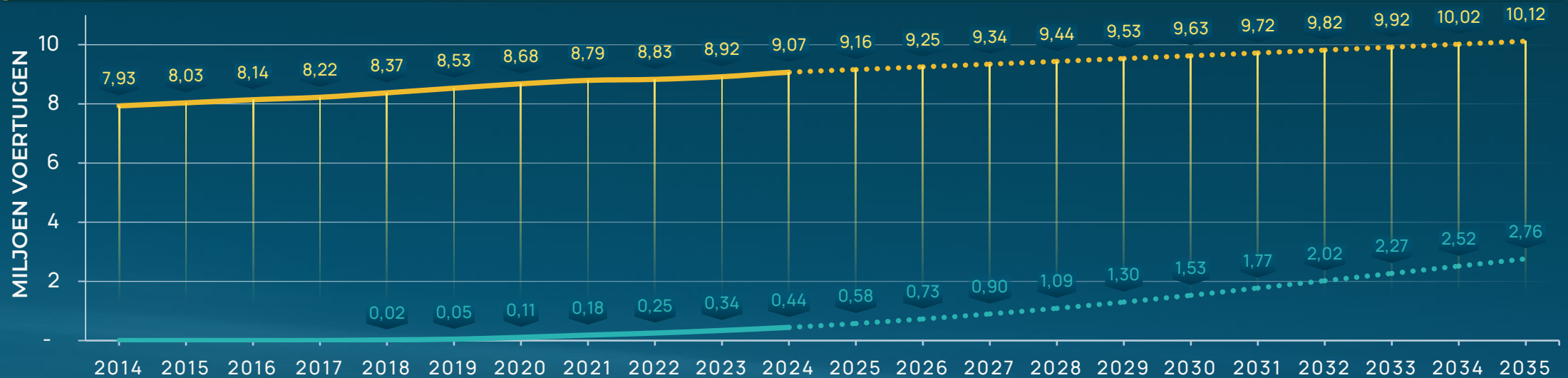
Verwachte wagenparkontwikkeling personenauto's:



— personenauto's



— batterijauto's (BEV)



Bron: CBS Statline; RDW, RAI-vereniging

WAGENPARKONTWIKKELING BEDRIJFSAUTO'S

Het segment bedrijfsauto's in Nederland vertoont ook een positieve trend tussen 2019 en 2024. De indexwaarde voor bedrijfsauto's begon in 2019 met een basisaantal van 1.110.651 en is sindsdien gestaag gegroeid, met een toename tot 1.218.693 in 2024, wat een gemiddelde stijging van 1,5% aangeeft. Hoewel de jaarlijkse groei schommelt, blijft deze rond de 1% tot 2%, vergelijkbaar met de trend bij personenauto's. In 2024 zijn er 25.773 BEV's die nu 2,1% van het totaal uitmaken. In figuur 2.1 gaan we uit van een totale groei van jaarlijks 1%, waarvan 10% van de nieuwe registraties BEV's zijn in 2025, en dit percentage elk jaar met 5% zal toenemen.

FIGURE 2.1

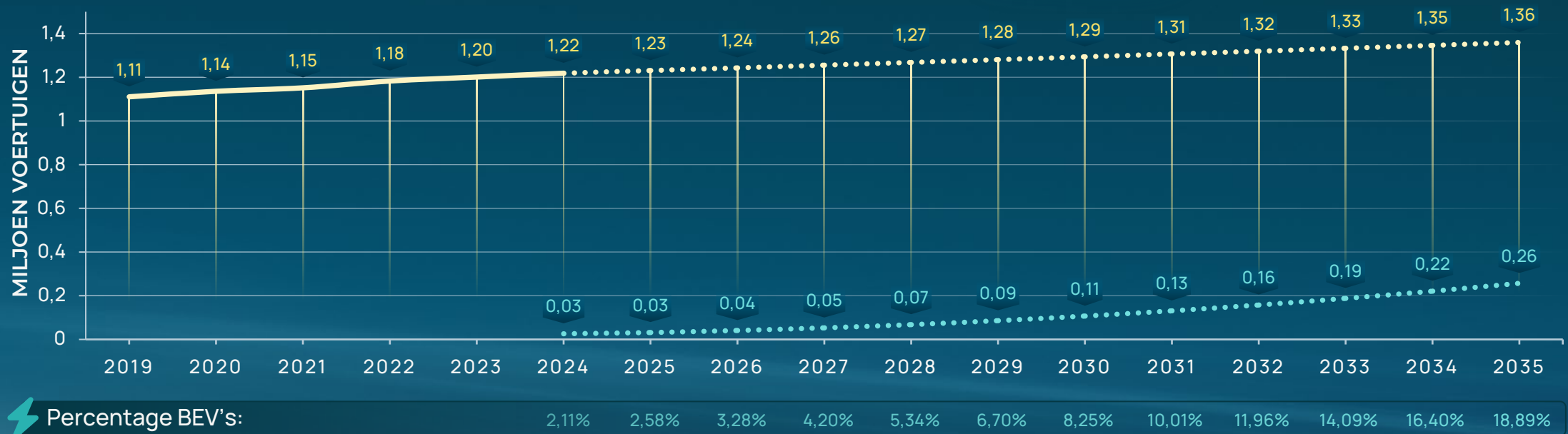
Verwachte wagenparkontwikkeling bedrijfsauto's:



bedrijfsauto's



batterijauto's (BEV)



Bron: CBS Statline; RDW, RAI-vereniging

HET WAGENPARK IN NEDERLAND: 2024 versus 2035

In de periode tussen 2024 en 2035 wordt een significante verschuiving verwacht in de samenstelling van het Nederlandse wagenpark, met een groei van batterij-elektrische voertuigen. In 2024 bestond 4,9% van de personenauto's uit BEV's, terwijl dit segment in de bedrijfsvoertuigencategorie 2,1% uitmaakte. Volgens de analyse van Blue River zal het aandeel van BEV's in het personenauto-segment toenemen tot 27,3%, terwijl bij de bedrijfsauto's een toename tot 18,9% wordt voorzien.

CONCLUSIE

Hoewel de gegevens duiden op een aanzienlijke verschuiving naar elektrificatie van het wagenpark, is de verwachting dat in 2035, 73% van de personenauto's een verbrandingsmotor zal hebben. In het segment bedrijfsvoertuigen zal dit meer dan 80% zijn.

Het wagenpark zal blijven groeien, maar nog altijd grotendeels uit voertuigen met verbrandingsmotor bestaan: Het absolute aantal zal slechts 14% minder dan in 2024 zijn.

FIGURE 3,1

2024: De huidige situatie

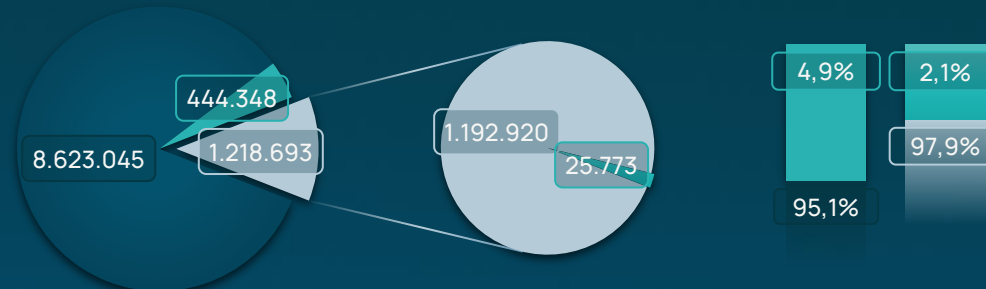
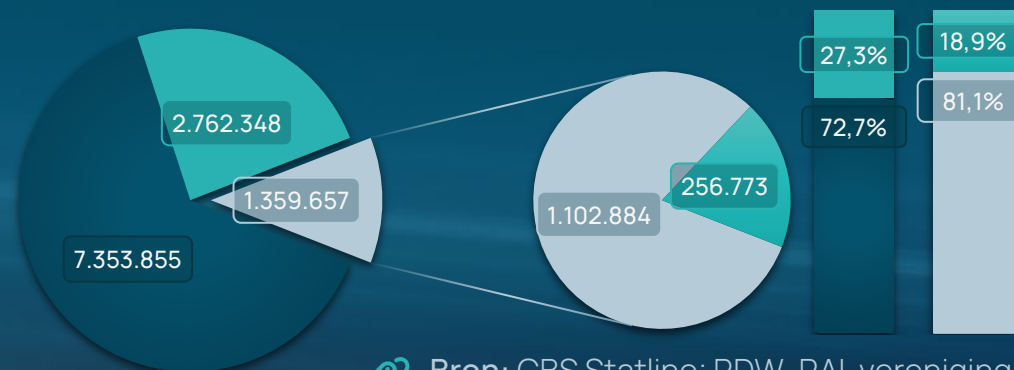


FIGURE 3,2

2035: Uit onze analyse



Bron: CBS Statline; RDW, RAI-vereniging